



REFRO VLIN

■ Om het eiland winstgevend te maken, willen de bedenkers nu ook op een andere manier winst maken: aquacultuur, energieproductie enzovoort.

Consortium iLand achter energie-eiland vraagt Europese subsidies aan voor realisatie En plots liggen de plannen voor energie-atol in de Noordzee weer op tafel

DE HAAN

De kans dat er dan toch een energie-eiland voor de kust van De Haan komt, lijkt plots weer heel reëel. De initiatiefnemer diende daarvoor een subsidie-dossier in bij Europa. "Volgens de website van de Europese Commissie is er inspraak mogelijk van de bevolking en de overheden", zegt tegenstander Wilfried Vandaele (N-VA).

DANY VAN LOO

Sinds 2013 ligt er een plan op tafel om voor de kust van De Haan een atol te bouwen, een kunstmatig eiland om energie van de windmolenparken op zee in te stockeren. De plannen kregen heel wat tegenwind, niet in het minste van de plaatselijke bevolking, die zo'n eiland op de Wenduinebank, 4,2 kilometer lang, 2,5 kilometer breed en op amper vijf kilometer uit de kust niet bepaald zag zitten. Het consortium iLand, dat bestaat uit waterbouwfirmas DEME en Jan De Nul, energiespeler Electrabel en een tweetal publieke investeringsmaatschappijen diende niettemin eind juli 2014 een concessieaanvraag in om het eiland te bouwen, maar dat liep toen anders uit.

1,327 miljard euro

"Toen iLand die concessie vroeg bij de federale regering ben ik erin geslaagd om het project begin april 2015 tegen te houden",

legt senator en Vlaams volksvertegenwoordiger Wilfried Vandaele (N-VA) uit De Haan uit. "In de concessievoorwaarden stond dat de kosten voor het eiland niet mochten worden doorgerekend aan de consument, wat in de plannen van iLand wel het geval was. Maar kijk, dit dossier is als het monster van Loch Ness, het steekt af en toe de kop op. En daar is het weer."



WILFRIED VANDAELE
VLAAMS VOLKSVERTEGENWOORDIGER

"Dit dossier is als het monster van Loch Ness. Het steekt af en toe de kop op"

Het bleef lang stil rond het energie-eiland. Tot nu, want Wilfried Vandaele ontdekte dat iLand bij de Europese Commissie een subsidieaanvraag om het project alsnog te kunnen realiseren heeft ingediend. Volgens die aanvraag wil iLand in 2021 met de werken starten, die al met al 1,327 miljard euro zullen kosten. Het huidige ruimtelijk maritiem plan, dat tegen 2020 moet worden herzien, voorziet nog steeds De Haan als locatie voor een dergelijk energie-atol.

"De plannen stonden inderdaad 'on hold', wat ons niet belet heeft om het dossier voor subsidiëring voor te leggen aan Europa", legt Johan Maes van iLand uit. "Het heeft nog een lange weg te gaan, maar we hopen op een positief re-

sultaat. Dit project past ons inziens perfect in het Europese programma 'Projects of Common Interest', dat grote infrastructuurwerken op het vlak van energie subsidieert."

Maar iLand is niet van plan om dezelfde fout te maken als de vorige keer. "Wij willen meteen ook werk maken van de twee knelpunten die destijds de realisatie van het project in de weg stonden: de

financiering ervan, wat door de Europese steun opgelost zou zijn en - zeer belangrijk ook - de economische rendabiliteit van het project", zegt Maes. "Daarom zullen we niet alleen opteren voor de opslag van

energie, maar voor een multifunctioneel ontwerp kiezen. Dat moet voor nog andere inkomsten genereren. Ik denk daarbij onder meer aan aquacultuur, energieproductie en de uitdaging die waterstof biedt. Maar zover zijn we nog niet.

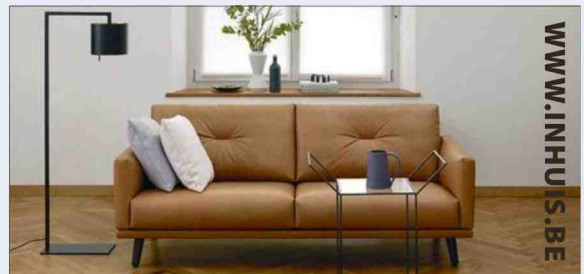
Het doorlopen van de Europese procedure is iets van lange adem", aldus Maes.

Nu loopt een soort 'voorrunde', een consultatieronde tot 19 juni. In oktober selecteert Europa de projecten en begin 2018 kunnen de geselecteerde projecten dan in detail worden uitgewerkt.

"Hooft hier niet thuis"

"Volgens de website van de Europese Commissie is er inspraak mogelijk van de bevolking en de overheden", weet Wilfried Vandaele. "Ik onderzoek hoe we dat het beste aanpakken. Wij houden geïnteresseerden op de hoogte via de website www.kusteilanden.be waar we binnenkort ook het formulier zullen plaatsen om te reageren bij Europa."

Burgemeester Peter Breemersch (Bewust '12) van De Haan is formeel. "Zo'n eiland hoort niet thuis voor onze kust", zegt de burgemeester. "Wij zullen ons hiertegen met hand en tand verzetten."



INHUIS | WOONINRICHTING | Koningin Astridlaan 105 | 8200 Brugge | T 050 38 34 77

WWW.INHUIS.BE



Het Nieuwsblad/Regionaal: Brugge-Oostkust 29/04/2017, bladzijde 1

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via Het Nieuwsblad/Regionaal: Brugge-Oostkust

