



De geplande energieatols voor de Belgische kust zijn voer voor discussie. RV

‘Atol zal stroomverbruikers veel geld kosten’

Nu het energieatol voor de Belgische kust concreter wordt, borrelt de kritiek op. ‘Dit mega-project zal de mensen een hoop geld kosten’, zegt N-VA-senator Wilfried Vandaele.

DAVID ADRIAEN

Plannen voor een energieatol werden voor het eerst gemaakt door de vorige minister van de Noordzee Johan Vande Lanotte (sp.a). Zo'n atol is een soort batterij op zee die bijvoorbeeld stroom uit windmolens tijdelijk kan opslaan. Vande Lanotte bakende twee zones af voor zulke projecten: een voor een atol op de Wenduinebank ter hoogte van De Haan en een in het verlengde van de haven van Zeebrugge.

Voor de concessie op de Wen-

duinebank daagde één kandidaat op: het consortium iLand, dat behalve de baggergroepen DEME en Jan De Nul, en de stroomreus Electrabel ook de overheidsfondsen (PMV, SRIW en Socofe) omvat. Staatssecretaris Bart Tommelein (Open VLD), bevoegd voor de Noordzee, wil de komende weken beslissen over de concessie en legde het dossier op tafel bij de federale regering.

Tommelein, die een voorstander is van het project, verklaarde net als zijn voorganger dat het energieatol geen steun zou krijgen via groenstroomcertificaten en dat de investeerders het project zelf moeten rendabiliseren.

Vlaams volksvertegenwoordiger en senator Wilfried Vandaele (N-VA), inwoner van De Haan, voert strijd tegen het project om-

dat hij vreest dat de gewijzigde stromingen op de ene plaats zullen leiden tot zandophopingen en het strand elders zal afkalven. Hij heeft ook financiële bezwaren.

‘Tommelein liegt als hij blijft herhalen dat het eiland de elektriciteitsverbruiker geen geld zal kosten.’ Vandaele schermt met een vertrouwelijk bedrijfsplan van iLand. Dat gaat ervan uit dat de hoogspanningsnetbeheerder Elia jaren een gegarandeerde prijs zal betalen voor de geleverde energie. Die prijs loopt op tot 250 procent van de huidige marktprijs. ‘Die kosten worden verrekend in de transmissienettarieven van Elia en worden uiteindelijk betaald door de ondernemingen en de burger’, zegt Vandaele.

Tommelein wil voorlopig niet reageren.

